



日期： 2017 年 8 月 26 日  
地點： 佐敦校舍 (彌敦道 345 號宏利公積金大廈 11 樓)  
時間： 下午 2 時半至 5 時半  
出席嘉賓： (排名不分先後)  
**陳萬雄博士 (東方文化研究院副院長)**  
**陳文鴻博士 (珠海學院榮譽教授、一帶一路研究所所長)**

#### 內容簡介

香港從 1842 年南京條約簽訂之後便成為中外交流的一個樞紐。這裡的華洋商賈，為兩、三代人提供了糊口和發家致富的機會；也為一批又一批的青年學子累積了留學海外的財力。回歸前的香港人就在殖民體制底下，牽動鄉交親誼實行彼此互濟，加上子姪輩的舶來學識，創造了 20 世紀的一次經濟騰飛。這是外來知識與夏華文化共冶一爐而取得的成就；這樣的成就，似乎可以作為中西交通的一個成功例子，在亞洲其他地區加以推廣！

然而，香港在回歸之後的 20 年裡，卻複製不了過去的輝煌，那又如何推廣呢？且看 20 世紀初，中國內地學者張星烺、向達、馮承鈞，以及去了台灣的方豪，借助中外史料考證了海陸兩條絲路的偉大事跡。大師們的後學，如牟潤孫和王德昭等教授，把這些研究帶到香港來，讓我們找到了古代的例子來反證香港人在過去一個世紀裡所着力的中外貿易，其實有着深遠的歷史淵源和長遠的意義，這的確為港版的中西交往爭取到更廣泛的認同，卻難以說明這個中西交往的模式能否在急促全球化中再放光芒。這個時期的相關出版與研究，大體上在於說明傳統的文化意識在維繫中西交流時所起的積極作用。這樣的出版與研究正是我們所要的討論的範圍。

香港在經歷了徘徊不前的十多年之後，中國政府在 2013 年提出了‘一帶一路’的構想，首先讓我們認識到中西交通的樞紐不能是單一的，也不能限於一種政治勢力或軍事同盟。其次，這個構想強調各個樞紐要為整個經濟帶的發展策劃自己的角色；其三，‘一帶一路’的構想所追求的全球或地區安全不以軍事為基礎，而是以經濟為基礎。搞的是共贏之局，而不是零和的戲碼。

過去，港版的中西交流，依仗殖民體制而納於歐美的政治勢力之中，經濟安全從屬於軍事安全，在經濟發展中扮演甚麼角色，難有自主。因此，在急促的全球化中失去爭先的能力，實為自然之事。近年的香港出版與研究，能否反映實況？能否提出辦法以擺脫困境？自是本研討會所關注之問題！